

Vie nocturne, école secondaire, minibus: les idées de JSDemain

Antoine VIDUA - L'Avenir



Les quatre leaders du groupe: Clément Mawet, Serge Grilli, Jean Pirnay et Luc Becker.

Le groupe citoyen JSDemain affiche quelques projets inédits à son programme. Petit tour d'horizon.

Crédité d'à peine 3,8% en 2012 (zéro élu), le groupe citoyen JSDemain (qui s'annonçait déjà «citoyen» à l'époque, soit avant que le terme devienne à la mode...) ambitionne «*d'être dans la majorité*», dicit son porte-parole Clément Mawet, après les élections d'octobre 2018. «*Avec un maximum de sièges. Si nous parvenons à en faire trois, nous serons en position de force*», chiffre Mawet. «*C'est envisageable: en 2012, nous n'avions eu que quatre mois pour nous préparer. Ici, cela fait six ans que nous sommes actifs.*» Pour convaincre les Jalhaytois afin d'atteindre cet objectif, Jalhay-Sart Demain s'appuie notamment sur un programme dévoilant quelques projets qui sortent du lot, par leur originalité et/ou leur aspect concret. Notons juste, par ailleurs, que le hall omnisports, un des fers de lance du groupe Choisir-Ensemble, fait aussi partie de ses points d'attention.

1. **Des bals plus longs** JSDemain propose de retarder l'heure de clôture des bals de village, de 2 h (actuellement) à 3 ou 4 h. «*Afin d'éviter que les jeunes reprennent leur voiture en ayant bu, vers 2 h, pour terminer la soirée à Spa ou ailleurs, ce qui se fait aujourd'hui*», précise Clément Mawet. Une mesure qui en appellerait deux autres: un «*service de retour à la maison*» (obligation d'effectuer un test d'alcoolémie avant de rentrer, mise en œuvre d'un moyen de transport pour ceux n'étant plus en état...) et «*l'octroi de subsides pour la climatisation et l'insonorisation des salles de fêtes*», par respect pour le voisinage.

2. Un minibus communal? *«À moins qu'une solution soit trouvée avec le TEC, nous envisageons l'achat d'un minibus communal, qui servirait de navette pour améliorer les déplacements entre les différents villages de la commune»,* annonce Clément Mawet. Un projet de mobilité renforcé par la volonté de *«réaliser des pistes cyclables reliant les villages»*.

3. Une école secondaire Contrairement à beaucoup de communes avoisinantes, Jalhay ne compte aucune école secondaire. *«Notre idée est d'en créer une, qui se limiterait dans un premier temps aux deux premières années, ce qui correspondrait au tronc commun obligatoire préconisé dans le Pacte d'excellence.»* L'école prendrait place sur le site de l'établissement actuel de Sart, où il est encore possible de construire des bâtiments. Un système de navettes serait mis en place pour transporter les élèves des autres villages. *«Et si ça fonctionne, pourquoi ne pas aller jusqu'à organiser le cycle secondaire supérieur sur la commune?»*

4. Du temps de parole citoyen avant les conseils Outre le droit d'interpellation, les citoyens bénéficieraient d'une demi-heure, avant chaque conseil communal, pour questionner un élu du Collège (avec envoi de la demande au préalable).