

## La soi-disant pollution du diesel

Bernard MENET, Mouscron



Une fois pour toutes, arrêtez de tirer à boulets rouges sur les voitures automobiles circulant au diesel. C'est ma troisième voiture, de marque japonaise, dont le moteur est alimenté par du diesel. Ma dernière voiture d'occasion, de 7 ans d'âge, possède un filtre à particules. Un professeur de l'université de Liège a fait une émission télé sur cette soi-disant pollution au diesel et il a fait la démonstration qu'une voiture essence polluait plus que le diesel. Le politique, surtout les écolos, et la presse nous soûlent à ce sujet. J'habite à Mouscron et toutes les heures, une quinzaine de bus du

TEC passent en ville mais on ne parle jamais de cette pollution-là. Pourtant, à chaque démarrage, un nuage noir sort du pot d'échappement.

Comme la route de déviation des camions pour éviter le centre-ville n'est pas encore terminée, ce sont plus de 500 camions qui circulent en ville, et on ne parle pas de cette pollution non plus.

J'ai reçu par mail un joli reportage sur le dernier plus grand bateau porte-conteneurs, on y précise en fin de sujet que ce bâtiment pollue plus que 50 millions de



voitures.

Alors, il faut vous imaginer les bateaux qui entrent dans les ports d'Ostende, de Zeebrugge, d'Anvers, ainsi

que les péniches qui circulent sur nos cours d'eau, mais de cette pollution-là on n'en parle pas. On ne parle pas non plus de la pollution des cars, dont le moteur tourne lors du chargement et du déchargement des passagers.

C'est drôle, on ne parle que de la pollution de nos voitures.

Alors, SVP, ouvrez les yeux.

Pour votre information, quand le quota de voitures à essence dépassera de très loin les voitures diesel, la taxe de pollution à l'essence augmentera et le prix de l'essence va doubler.

Sur le plan politique, il faut trouver du fric alors on balance n'importe quelle fausse information.